

Pressekonferenz Vertragsverletzungsverfahren am 27.1.2015



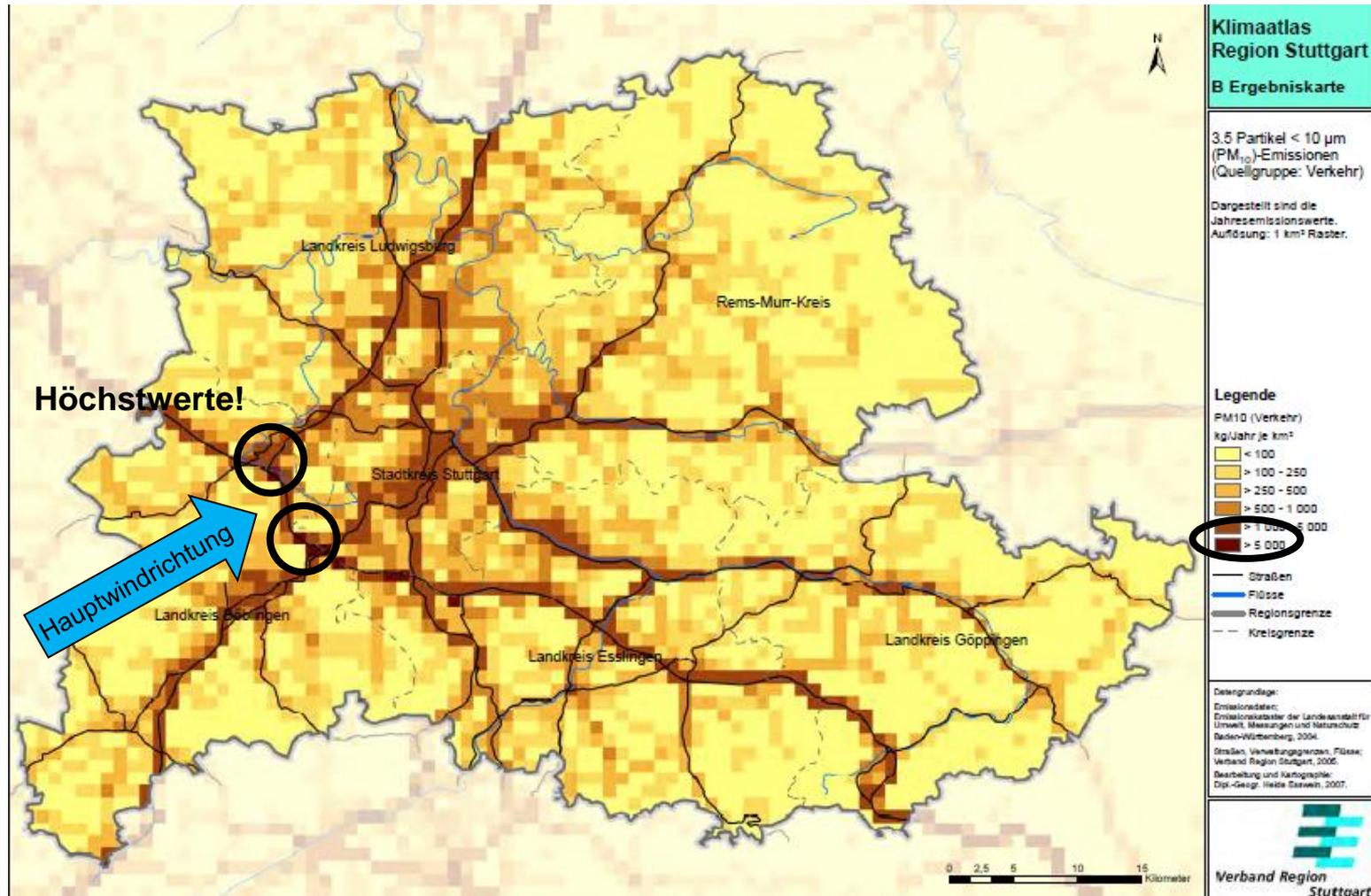
Übersicht Regionale Betroffenheit

Punktuelle Betrachtung löst das Problem nicht, der gesamte Ballungsraum muss einbezogen werden!

- Hintergrundbelastung durch Autobahnen und Fernstraßen in der Region bisher völlig ausgeklammert, trotz klarem Hinweis der EU
- NO₂- Problem nicht gelöst
- Derzeitige und geplante Ausbauprojekte im Raum Leonberg/Böblingen, Folgen auf den Ballungsraum und Leonberg

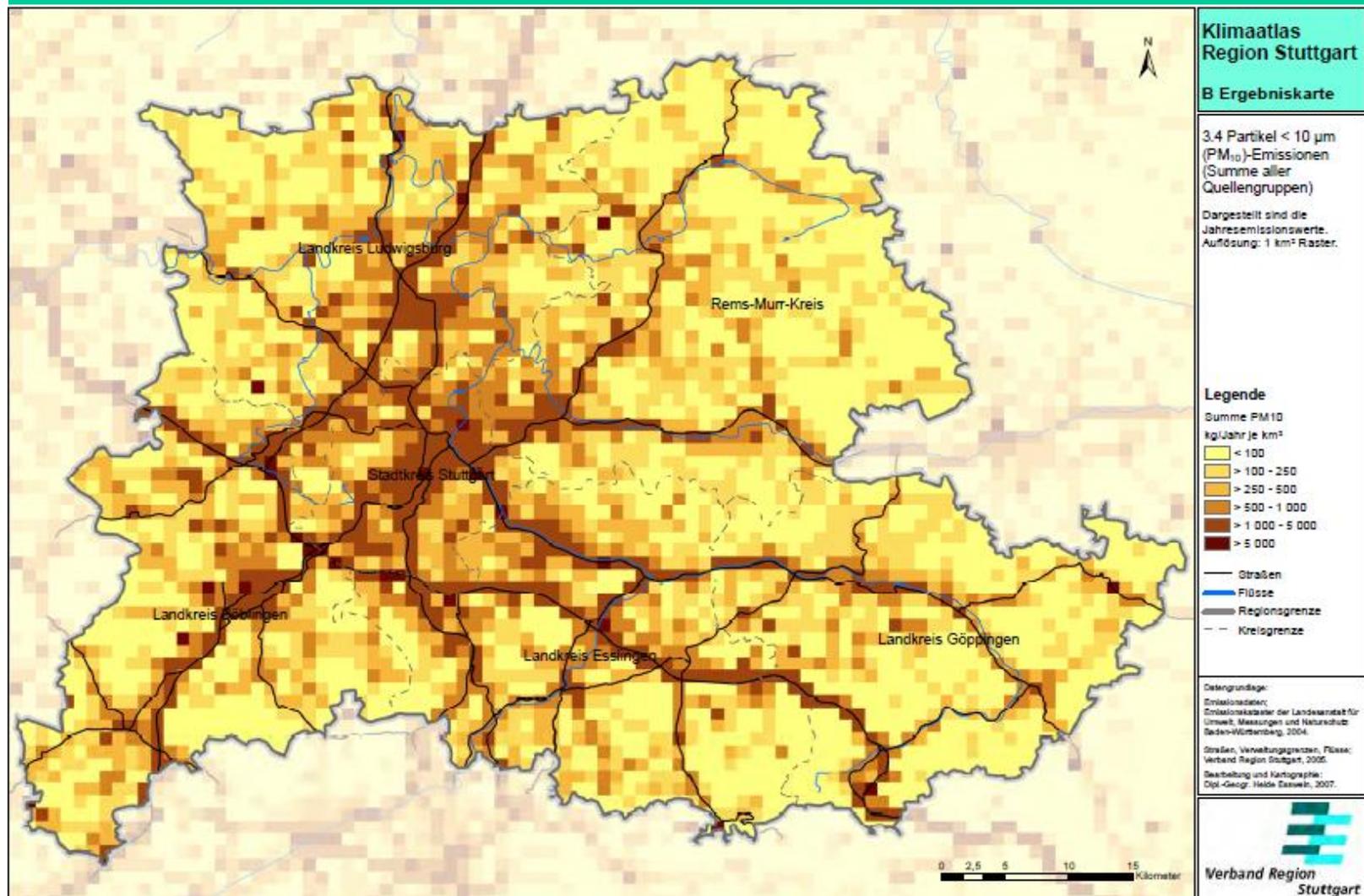
Pressekonferenz Vertragsverletzungsverfahren am 27.1.2015

Hintergrundbelastung Feinstaubemissionen aus dem Straßenverkehr



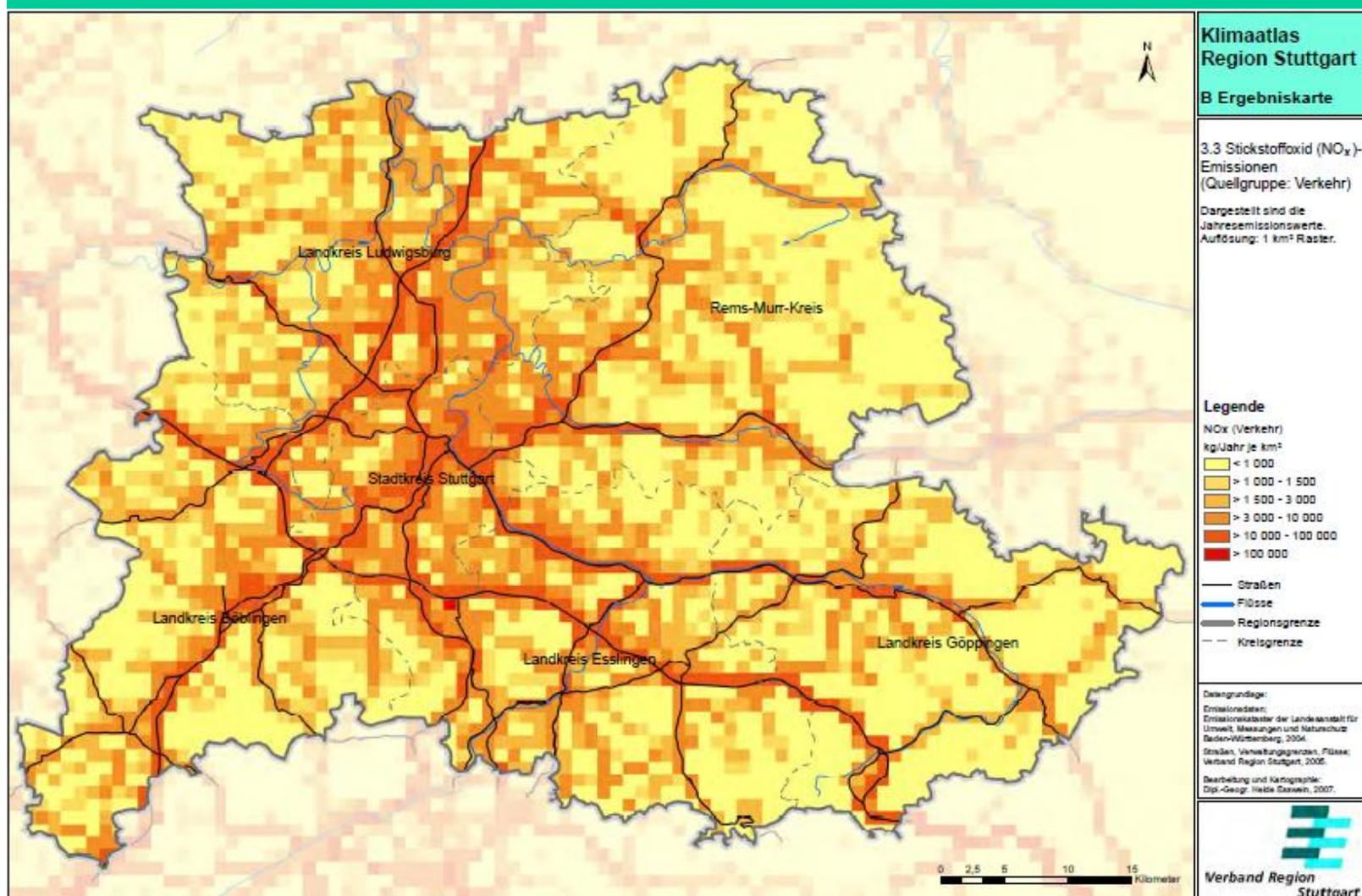
Pressekonferenz Vertragsverletzungsverfahren am 27.1.2015

Hintergrundbelastung Zum Vergleich Feinstaub gesamt: sehr ähnliches Bild



Pressekonferenz Vertragsverletzungsverfahren am 27.1.2015

Emissionen aus Straßenverkehr NO_x bzw. als Folge NO₂
Gesamter Ballungsraum flächendeckend betroffen!



Pressekonferenz Vertragsverletzungsverfahren am 27.1.2015

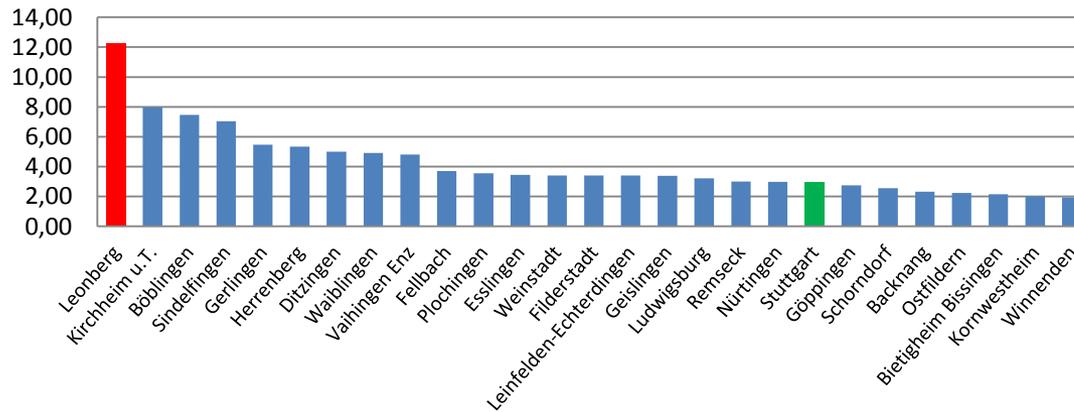


Emissionssituation Leonberg

Vergleich mit den Großen Kreisstädten der Region am Beispiel NO₂

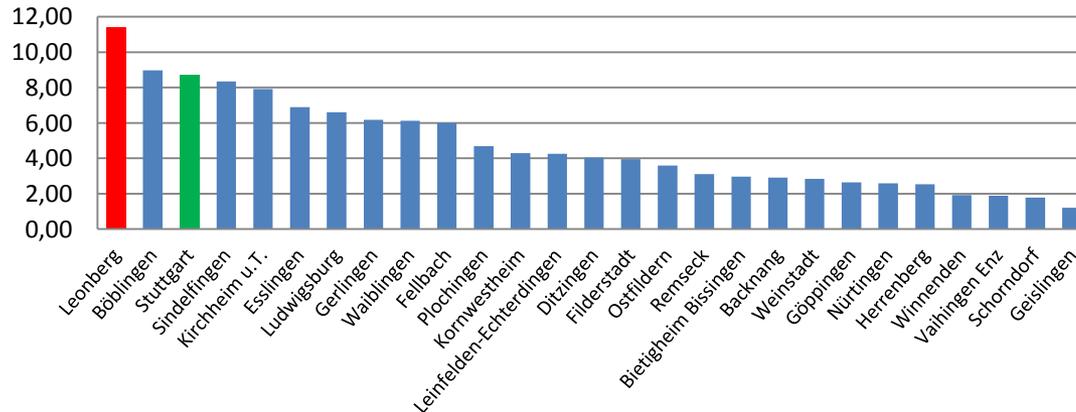
Stickoxid- Emissionen des Straßenverkehrs in kg/Einwohner

Quellen: LUBW Emissionskataster 2010; StaLa Baden-Württemberg



Stickoxid- Emissionen des Straßenverkehrs in t/qkm Gemarkungsfläche

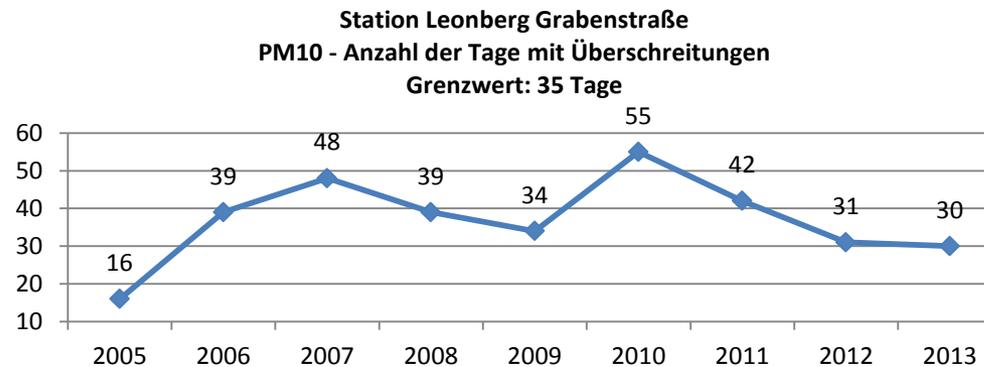
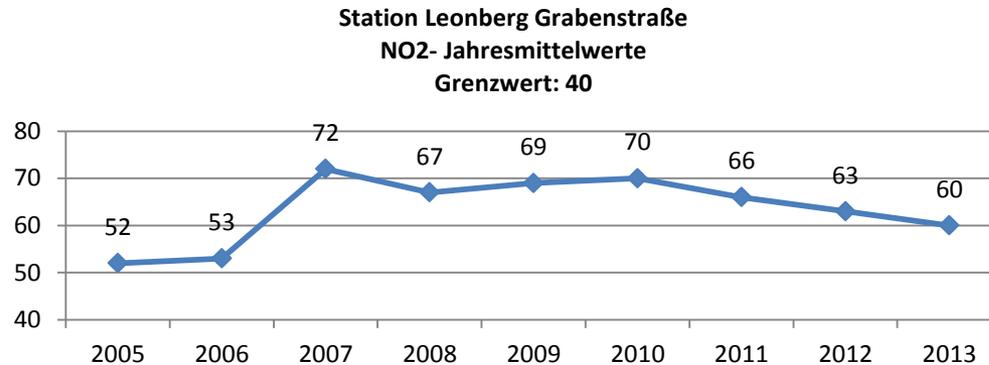
Quellen: LUBW Emissionskataster 2010; StaLa Baden-Württemberg



Pressekonferenz Vertragsverletzungsverfahren am 27.1.2015



Immissionssituation Leonberg Messergebnisse Grabenstraße



Pressekonferenz Vertragsverletzungsverfahren am 27.1.2015



Raum Leonberg/Böblingen: trotz höchster Vorbelastung erheblicher Ausbau
(rot: geplant, blau: in den letzten Jahren gebaut)

